

THE  
**ULTIMATE**  
OUTBOARD MOTOR

# SUZUKI PÅHÆNGSMOTORER



# DEN ULTIMATIVE

OPLEVELSE PÅ VANDET  
MED SUZUKI



THE  
**ULTIMATE**  
OUTBOARD MOTOR



4-5 DF350A/DF325A/DF300B

6-9

DRIVE BY WIRE SERIE  
**V6 & IN-LINE 4**



10-13

**V6 & IN-LINE 4**



14-17

**IN-LINE 4**

18-21

**IN-LINE 3**

22-25

## TRANSPORTABEL

- 26-29 SUZUKI TEKNOLOGI
- 30-31 TILBEHØR
- 32-33 SUZUKI FANS FRA HELE VERDEN
- 34-35 HISTORIE





## GEKI: PARTING SEAS

En kraft der matcher naturens og havets styrke

Repræsenterende Suzukis arv og identitet

Et symbol på vores passion og engagement

For det ultimative inden for Marine innovation

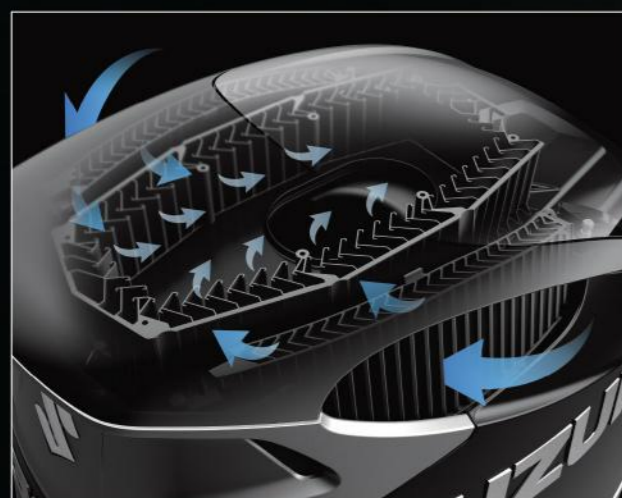
\* "GEKI: PARTING SEAS" er det logo der repræsenterer  
DF350A, DF325A & DF300B



**DF350A**  
**DF325A**  
**DF300B**

NY

Den ultimative oplevelse på vandet med Suzuki



### SUZUKI DOBBELT LUFTINDTAG

DF350A er udstyret med et dobbelt vandseparerende luftindtag, der fjerner alt vand fra indsugningsluften. Den direkte indsugning gør det muligt at køre med et kompressionsforhold på 12.0:1, hvilket i sidste ende fører til højere motoreffekt.



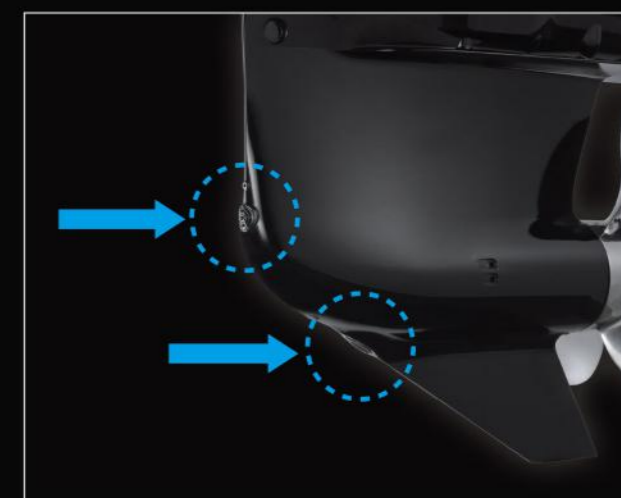
### SUZUKI DUAL PROP SYSTEM

Dual prop systemet overfører effektivt de 350hk fremdrift i vandet. Da propellerne roterer hver sin vej opnås der ekstraordinær god stabilitet. Desuden giver de dobbelte propeller ekstra drivkraft i bakgear.



### DOBBELT INJEKTOR

De dobbelte injektorer leverer den helt rigtige mængde brændstof på det rigtige tidspunkt i cylinderen. Endvidere bidrager de til højere effekt og bedre brændstofeffektivitet.



### TO-VEJS VANDINDTAG

Motorens kølesystem er afhængigt af vand, der leveres gennem vandindtag, der er placeret på gearkassen. Vha det dobbelte vandindtag øges vandstrømmen i gearkassen, hvilket resulterer i en større kølingseffektivitet. Placeringen af det forreste indløb leverer en større vandforsyning, og lader motoren operere på lavt vand.

DRIVE BY WIRE SERIE **V6 & IN-LINE 4**

DF350A / DF325A / DF300B / DF300AP / DF250AP / DF200AP / DF175AP / DF150AP

THE **ULTIMATE**  
OUTBOARD MOTOR



Vigtig note: Brug altid redningsvest og en nødstopkontakt når du sejler.

**NY DF300B**

Den nye DF300B er verdens første 300HK 4-takt påhængsmotor med dual propel (baseret på Suzuki's egen undersøgelse)

Kombinationen af Suzuki Dual Propeller System og Suzuki 2-trins gearreduktion har effektivt forhøjet momentet hvilket er velegnet specielt til tunge både.

DF300B er bygget til daglig brug af større både og er konstrueret til at køre på 91 RON / 87 AKI brændstof.

Suzukis nyeste avancerede model er absolut værdig til at blive udnævnt til "ULTIMATE OUTBOARD MOTOR"

Chief Engineer **Katsuhiro Fukuda**



DF350A



DF325A



**NY** DF300B



DF300AP

**EFFEKTFULD**

<b>2.29</b> GEAR RATIO DF350A DF325A DF300B	<b>DIRECT INTAKE</b> DF350A DF325A DF300B	<b>2.08</b> GEAR RATIO DF300AP	<b>OFFSET DRIVESHAFT</b>	<b>VVT</b> VARIABLE VALVE TIMING
---	--	--------------------------------------	--------------------------	-------------------------------------

**INNOVATIV**

<b>DUAL PROP</b> DF350A DF325A DF300B	<b>SELECTIVE ROTATION</b> DF300AP	<b>PRECISION CONTROL</b>	<b>TILT LIMIT</b>	<b>TROLL MODE</b>	<b>KEYLESS START SYSTEM</b> (TILVALG)
--	--------------------------------------	--------------------------	-------------------	-------------------	--

**PÅLIDELIG**

<b>DUAL LOUVER</b>	<b>DUAL WATER INLET</b>	<b>SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN</b>	<b>WATER DETECTING SYSTEM</b>
--------------------	-------------------------	------------------------------------	-------------------------------

DF350A  
DF325A  
DF300B

**GOD ØKONOMI**

<b>DUAL INJECTOR</b>	<b>LEAN BURN</b>
----------------------	------------------

DF350A  
DF325A  
DF300B

DF350A



Mere information se vores video



DF250AP



DF200AP



DF175AP



DF150AP

**EFFEKTFULD**

<b>OFFSET DRIVESHAFT</b>	<b>2.50</b> GEAR RATIO DF200AP DF175AP DF150AP	<b>2.08</b> GEAR RATIO DF250AP	<b>MULTI-STAGE INDUCTION</b>	<b>VVT</b> VARIABLE VALVE TIMING
--------------------------	--	--------------------------------------	------------------------------	-------------------------------------

**INNOVATIV**

<b>SELECTIVE ROTATION</b>	<b>PRECISION CONTROL</b>	<b>TILT LIMIT</b>	<b>TROLL MODE</b>	<b>QUIET OPERATION</b>	<b>KEYLESS START SYSTEM</b> (TILVALG)
---------------------------	--------------------------	-------------------	-------------------	------------------------	--

DF200AP  
DF175AP  
DF150AP

**PÅLIDELIG**

<b>DUAL WATER INLET</b>	<b>SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN</b>	<b>WATER DETECTING SYSTEM</b>
-------------------------	------------------------------------	-------------------------------

DF250AP

**GOD ØKONOMI**

<b>LEAN BURN</b>
------------------

DF175AP/DF150AP



Mere information se vores video



### SUZUKI SELEKTIV ROTATION

**FORKLARING** : Speciel dobbeltroterende gearing, der muliggør skift fra højregående til venstregående, uden at skifte gearkassen.

**FORDELE** : ■ Valgfri rotationsretning af propel.



### STILLE DRIFT

**FORKLARING** : Motorstøjen bliver reduceret med en resonator på indsugningsmanifoldet.

**FORDELE** : ■ Stille drift.  
■ Mindre støj, hvilket gør sejladserne mere behagelige.



### SUZUKI PRÆCISIONSKONTROL (ELEKTRONISK GAS/GEAR SYSTEM)

**FORKLARING** : Computerbaseret drive-by-wire styresystem, som sikrer en jævn, præcis og sikker styring ved hjælp af et elektrisk signal i stedet for traditionelle mekaniske kabler.

**FORDELE** : ■ Mindre friktion og modstand sammenlignet med mekaniske styrekabler.  
■ Lean Burn-integration giver forbedret brændstoføkonomi ved flere forskellige hastigheder.  
■ Hurtig og pålidelig funktion.



Single



Dobbelt

### FEATURES

MODEL		350A/325A	NEW 300B	300AP/250AP	200AP/175AP/150AP
MOTOR FARVE	PEARL NEBULAR BLACK	●	●	●	●
SUZUKI SELEKTIV ROTATION				●	●
SUZUKI PRÆCISIONSKONTROL SYSTEM		●	●	●	●
2-TRINS GEAR REDUKTIONSSYSTEM		●	●	●	●
VARIABEL VENTILSTYRINGSSYSTEM		●	●	●	●
FLERTRINS INDSUGNINGSSYSTEM					●
HYDRODYNAMISK GEARHUS		●	●	●	
OFFSET DRIVAKSEL		●	●	●	●
DIREKTE TÆNDING		●	●	●	●
SELVJUSTERENDE TIMING-KÆDE		●	●	●	●
SUZUKI LEAN BURN KONTROLSYSTEM		●	●	●	●
O <sub>2</sub> SENSOR FEEDBACK KONTROLSYSTEM				●	●
SUZUKI LET START SYSTEM		●	●	●	●
OVER-OMDR BEGRÆNSER		●	●	●	●
LAVT OLJETRYK ALARM		●	●	●	●
SYSTEM TIL FERSKVANDSSKYLNING		●	●	●	●
SUZUKI TROLL MODE SYSTEM		●	●	●	●
TILT BEGRÆNSNINGSSYSTEM		●	●	●	●
DOBBELT VANDINDTAG		●	●	●	

●=Standard ○=Tilvalg.

### SPECIFIKATIONER

	DF350A	DF325A	NY DF300B	DF300AP/250AP	DF200AP	DF175AP/150AP
ANBEFALET AGTERSPEJLSHØJDE MM		X: 635 XX: 762		L: 508 X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635	
STARTSYSTEM	Elektrisk					
VÆGT KG *1		X: 330 XX: 339		L: 284 X: 290 XX: 299	L: 236 X: 241	
MOTORTYPE	DOHC 24-Ventiler				DOHC 16-Ventiler	
BRÆNDSTOFSYSTEM	Flerpunkts sekventiel elektronisk brændstofindsprøjtning					
ANTAL CYLINDERE	V6 (55°)				4	
VOLUME CM <sup>3</sup>	4,390			4,028	2,867	
BORING & SLAGLÆNGDE	98 x 97			98 x 89	97 x 97	
MAKSIMAL OUTPUT KW	257.4	239.0	220.7	DF300AP:220.7 DF250AP:183.9	147.0	DF175AP: 128.7 DF150AP: 110.3
FULD GAS DRIFTSOMRÅDE OMR.	5,700-6,300	5,300 - 6,300	5,300 - 6,300	DF300AP: 5,700-6,300 DF250AP: 5,500-6,100	5,500-6,100	DF175AP: 5,500-6,100 DF150AP: 5,000-6,000
STYRETØJ	Fjernbetjening					
BUNDKARS KAPACITET	L8.0					
ANBEFALET BRÆNDSTOF*2	94.Oktan	91.Oktan		94.Oktan	91.Oktan	
TÆNDINGSSYSTEM	Fuldt transistoriserede					
GENERATOR	12V 54A				12V 44A	
MOTOROPHÆNG	Motorophæng					
TRIM METODE	Power Trim og Tilt					
UDVEKSLINGSFORHOLD	2.29:1			2.08:1	2.50:1	
GEAR SKIFTE	F-N-R Drive-by-wire					
UDSTØDNING	Udstødning gennem propelnav					
PROPEL VALG (PITCH)	12"-31.5"			15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)		

\*1: Tør Vægt: Inklusiv batterikabel, ikke inklusiv propel og motorolie.

\*2: Minimum oktantal.

# V6 & IN-LINE 4

DF250 / DF225 / DF200 / DF200A / DF175A / DF150A / DF150

THE **ULTIMATE**  
OUTBOARD MOTOR



Vigtig note: Brug altid redningsvest og en nødstopkontakt når du sejler.

## AVANCERET BIG BLOCK IN-LINE 4 MOTOR MED ALLE SUZUKI'S TEKNOLOGIER. ALLE DE FEDE FEATURES OG DEN OVERVÆLDENDE EFFEKT FÅR DIG TIL AT SIGE WOW!!

Knock sensor, VVT, flertrinsinduktion og semi-direkte ind sugning forbedrer drastisk motorens ydelse.

O2-sensoren, vanddetekteringssensoren og balancesystemet giver komfort og holdbarhed.

Det udvendige design er dynamisk og følelsesladet, passende til denne motor. Denne ULTIMATIVE påhængsmotor bringer din sejlsportoplevelse til et helt nyt niveau.

Engineer **Saharu Watanabe**



DF250



DF225



DF200

### EFFEKTFULD



DF250  
DF225

DF250

### PÅLIDELIG



### INNOVATIV



DF200A



DF175A



DF150A

### EFFEKTFULD



DF200A  
DF175A

### INNOVATIV



(TILVALG)  
DF200A  
DF175A  
DF150A

DF200A  
DF175A  
DF150A

### PÅLIDELIG



### GOD ØKONOMI



DF200A  
DF175A  
DF150A

DF175A/DF150A



Mere information  
se vores video

# V6 & IN-LINE 4

DF250 / DF225 / DF200 / DF200A / DF175A / DF150A / DF150

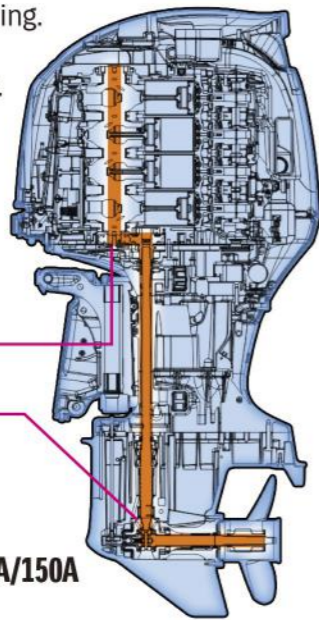
THE  
**ULTIMATE**  
OUTBOARD MOTOR



## OFFSET DRIVAKSEL

**FORKLARING** : Den forskudte drivaksel giver mulighed for at flytte påhængsmotorens tyngdepunkt fremad.

- FORDELE** :
- Vibrationsdæmpning.
  - Kompakt design.
  - Retningsstabilitet.



Første trins Gear Reduktion:  
30:36=1.20

Anden trins Gear Reduktion:  
12:25=2.08

Total : 2.50:1  
DF200A/175A/150A



## 2-TRINS GEAR REDUKTION

**FORKLARING** : Suzuki påhængsmotorer der anvender den forskudte drivaksel, inkorporerer også 2-trins gearreduktion designet til at opnå et stort udvekslingsforhold. Det giver et kraftigere moment og effektiv acceleration samt stor topfart.

- FORDELE** :
- Effektiv fremdrift med stor propel diameter.
  - Enestående effekt til at drive propeller med stor diameter for hurtig acceleration.

### RELEVANTE MODELLER

HØJESTE UDVEKSLINGSFORHOLD I ALLE KLASSER.

MODEL	DF150/150A/175A/200A/ 150AP/175AP/200AP	DF200/225/250
GEAR RATIO	2.50:1	2.29:1

## FEATURES

MODEL		250	225	200	200A	175A	150A
MOTOR FARVE	PEARL NEBULAR BLACK	●	●	●	●	●	●
COUNTER ROTATIONS MODEL		●	●	●	●	●	●
VAND DETEKTION SYSTEM					●	●	●
2-TRINS GEAR REDUKTIONSSYSTEM		●	●	●	●	●	●
VARIABEL VENTILSTYRINGSSYSTEM		●			●	●	
FLERTRINS INDSUGNINGSSYSTEM		●	●		●	●	●
OFFSET DRIVAKSEL		●	●	●	●	●	●
DIREKTE TÆNDING		●	●	●	●	●	●
SELVJUSTERENDE TIMING-KÆDE		●	●	●	●	●	●
SUZUKI LEAN BURN KONTROLSYSTEM					●	●	●
O <sub>2</sub> SENSOR FEEDBACK KONTROLSYSTEM					●	●	●
SUZUKI LET START SYSTEM					●	●	●
OVER-OMDR BEGRÆNSER		●	●	●	●	●	●
LAVT OLJETRYK ALARM		●	●	●	●	●	●
SYSTEM TIL FERSKVANDSSKYLNING		●	●	●	●	●	●
SUZUKI TROLL MODE SYSTEM					●	●	●
TILT BEGRÆNSNINGSSYSTEM		●	●	●	●	●	●

●=Standard.

○=Tilvalg.

## SPECIFIKATIONER

	DF250/225/ 200	DF200A	DF175A/150A
ANBEFALET AGTERSPEJLSHØJDE MM	L: 508 *3 X: 635 XX: 762		L: 508 X: 635
STARTSYSTEM	Elektrisk		
VÆGT kg *1	L: 264 *3 X: 275 XX: 284		L: 235 X: 240
MOTORTYPE	DOHC 24-Ventiler		DOHC 16-Ventiler
BRÆNDSTOFSYSTEM	Flerpunkts sekventiel elektronisk brændstofindsprøjtning		
ANTAL CYLINDERE	V6 (55°)		4
VOLUME CM <sup>3</sup>	3,614		2,867
BORING & SLAGLÆNGDE	95 x 85		97 x 97
MAKSIMAL OUTPUT KW	DF250: 183.9 DF225: 165.5 DF200: 147.1	147.1	DF175A: 128.7 DF150A: 110.3
FULD GAS DRIFTSOMRÅDE OMR.	DF250: 5,500-6,100 DF225: 5,000-6,000 DF200: 5,000-6,000	5,500-6,100	DF175A: 5,500-6,100 DF150A: 5,000-6,000
STYRETØJ	Fjernbetjening		
BUNDKARS KAPACITET L.	8.0		
ANBEFALET BRÆNDSTOF *2	91.Oktan		
TÆNDINGSSYSTEM	Fuldt transistoriserede		
GENERATOR	12V 54A		12V 44A
MOTOROPHÆNG	Motorophæng		
TRIM METODE	Power Trim og Tilt		
UDVEKSLINGSFORHOLD	2.29:1		2.50:1
GEAR SKIFTE	F-N-R		
UDSTØDNING	Udstødning gennem propelnav		
PROPEL VALG (PITCH)	15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)		

Alle propeller er af 3-bladet type. Spørg hos din lokale forhandler for detaljer om propellen.

\*1: Tør Vægt: Inklusiv batterikabel, ikke inklusiv propel og motorolie.

\*2: Minimum oktantal.

\*3: Kun DF200.

# IN-LINE 4

DF140A / DF115A / DF100A / DF100B / DF90A / DF80A / DF70A

THE **ULTIMATE**  
OUTBOARD MOTOR



DF140A



DF115A



DF100A

### EFFEKTFULD



### PÅLIDELIG



### INNOVATIV



### GOD ØKONOMI



DF100B



DF90A



DF80A



DF70A

### EFFEKTFULD



### PÅLIDELIG



### INNOVATIV



### GOD ØKONOMI



DF90A/DF80A/DF70A



Mere information  
se vores video

DRIVE BY WIRE SERIE  
V6 & IN-LINE 4

V6 & IN-LINE 4

IN-LINE 4

IN-LINE 3

TRANSPORTABEL

Vigtig note: Brug altid redningsvest og en nødstopkontakt når du sejler.

## EN KOMBINATION AF EFFEKT, ØKONOMI OG KVALITET GIVER DEN ULTIMATIVE OPLEVELSE PÅ VANDET.

Denne motorserie er udstyret med revolutionerende teknologi, der giver en kombination af stor effekt, økonomi og pålidelighed til en lang række kunder over hele verden.







## PRÆSENTATION AF DF100B

Ved at kombinere den letteste motor og det største reduktionsforhold i sin klasse, gør DF100B det muligt at køre med højt drejningsmoment i modsætning til andre i sin kategori. (L: 157 kg, letteste i sin kategori. 2.59:1, største reduktionsforhold i sin kategori.)



DF100B



### SUZUKI VAND DETEKTION SYSTEM

**FORKLARING** : Hjælper med at beskytte motoren mod vand i brændstoffet med et vanddetekterende brændstoffilter, der advarer operatøren både visuelt og akustisk, når der er vand i brændstoffet.

**FORDELE** : ■ Kan forhindre vand i brændstofs-systemet. "Vand kan medføre problemer, så som dårlig forbrænding, lavere effekt og korrosion"



### 2.59 UDVEKSLINGSFORHOLD

**FORDELE** : ■ Effektiv fremdrift med stor propel diameter.  
■ Bevarelse af propellerrotation ved tung last.  
■ Enestående effekt til at drive propeller med stor diameter for hurtig acceleration.

#### RELEVANTE MODELLER

\*Højeste udvekslingsforhold i hver sin kategori.

MODEL	DF70A/80A/90A/100B
UDVEKSLING	2.59:1

## FEATURES

MODEL		140A/115A/100A	100B	90A/80A/70A	90ATH/70ATH
MOTOR FARVE	PEARL NEBULAR BLACK	●	●	●	●
2-TRINS GEAR REDUKTIONSSYSTEM		●	●	●	●
HYDRODYNAMISK GEARHUS			●	●	●
OFFSET DRIVAKSEL		●	●	●	●
DIREKTE TÆNDING			●	●	●
SELVJUSTERENDE TIMING-KÆDE		●	●	●	●
SUZUKI LEAN BURN KONTROLSYSTEM		●	●	●	●
O <sub>2</sub> SENSOR FEEDBACK KONTROLSYSTEM		●			
SUZUKI LET START SYSTEM		●	●	●	●
OVER-OMDR BEGRÆNSER		●	●	●	●
LAVT OLIE TRYK ALARM		●	●	●	●
SYSTEM TIL FERSKVANDSSKYLNING		●	●	●	●
SUZUKI TROLL MODE SYSTEM		●	●	●	●
TILT BEGRÆNSNINGSSYSTEM		●	●	●	●
DOBBELT VANDINDTAG		○			
VAND DETEKTERING SYSTEM		●	●		

●=Standard. ○=Tilvalg.

## SPECIFIKATIONER

	DF140A <sup>*3</sup>	DF115A <sup>*3</sup> 100A <sup>*4</sup>	DF100B	DF90A/ 80A/70A	DF90ATH/ 70ATH
ANBEFALET AGTERSPEJLSHØJDE MM	L: 508 X: 635				
STARTSYSTEM	Elektrisk				
VÆGT kg *1	L: 179 X: 184	L: 182 X: 187	L: 157 X: 161	L: 156 X: 160	L: 162 X: 166
MOTORTYPE	DOHC 16-Ventiler				
BRÆNDSTOFSYSTEM	Flerpunkts sekventiel elektronisk brændstofindsprøjtning				
ANTAL CYLINDERE	4				
VOLUME cm <sup>3</sup>	2,045		1,502		
BORING & SLAGLÆNGDE	86 x 88		75 x 85		
MAKSIMAL OUTPUT KW	DF140A: 103.0 DF115A: 84.6 DF100A: 73.6	73.6	DF90A: 66.2 DF80A: 58.8 DF70A: 51.5		
FULD GAS DRIFTSOMRÅDE OMDR.	DF140A: 5,600-6,200 DF115A: 5,000-6,000 DF100A: 5,000-6,000	5,700-6,300	DF90A: 5,300-6,300 DF80A: 5,000-6,000 DF70A: 5,000-6,000		
STYRETØJ	Fjernbetjening				Tiller
BUNDKARS KAPACITET L.	5.5		4.0		
ANBEFALET BRÆNDSTOF *2	91.Oktan				
TANK KAPACITET L.	-		25 (Tilvalg)		
TÆNDINGSSYSTEM	Fuldt transistoriserede				
GENERATOR	12V 40A		12V 27A		
MOTOROPHÆNG	Motorophæng				
TRIM METODE	Power Trim og Tilt				
UDVEKSLINGSFORHOLD	2.59:1				
GEAR SKIFTE	F-N-R				
UDSTØDNING	Udstødning gennem propelnav				
PROPEL VALG (PITCH)	15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)		13"-25"		

Alle propeller er af 3-bladet type. Spørg hos din lokale forhandler for detaljer om propellen.

\*1: Tør Vægt: Inklusiv batterikabel, ikke inklusiv propel og motorolie.

\*2: Minimum oktantal.

\*3: Mulighed for Counter Rotation på ATX-model.

# IN-LINE 3

DF60AV / DF50AV / DF60A / DF50A / DF40A / DF30A / DF25A

THE **ULTIMATE**  
OUTBOARD MOTOR



Vigtig note: Brug altid redningsvest og en nødstopkontakt når du sejler.

## FØL GLÆDEN VED AT SEJLE MED DENNE KOMPakte MOTOR FYLDT MED BENZIN BESPARENDE TEKNOLOGI.

Disse serier tilbyder miljøvenlig og benzin besparende teknologi og leverer ultimativ ydelse i et kompakt design.



DF60A



Mere information  
se vores video

### HIGH ENERGY ROTATION MODEL



DF60AV



DF50AV



DF30A



DF25A



# IN-LINE 3

DF60AV / DF50AV / DF60A / DF50A / DF40A / DF30A / DF25A

THE  
**ULTIMATE**  
OUTBOARD MOTOR



## LEAN BURN

LEAN BURN

**FORKLARING** : Suzukis Lean Burn Fuel Kontrol-teknologi er designet til at spare brændstof, ved at levere den optimale blanding af brændstof og luft til motoren.

**FORDELE** : ■ Betydelig forbedring af økonomien i alle hastighedsområder.

■ Væsentligt færre brændstofudgifter.



## SELVJUSTERENDE TIMING-KÆDE

**FORKLARING** : På hver model fra DF40A og op løber timingkæden i et oliebad, så der aldrig er brug for smøring. Den er udstyret med en automatisk hydraulisk kædestrammer, så den forbliver korrekt justeret på alle tidspunkter.

**FORDELE** : ■ Overlegen holdbarhed i forhold til tandrem.

■ Vedligeholdelsesfri.

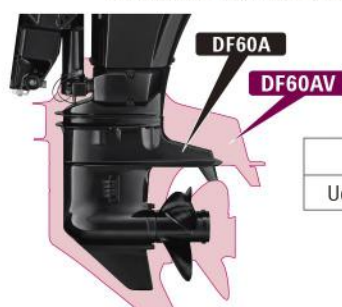


## HIGH ENERGY ROTATION

**FORKLARING** : Disse påhængsmotorer er udstyret med et 2,42 gearforhold, som er større end standardmodellen. Når det kombineres med en stor 36 cm (14-tommer) propel, kan det kraftige system levere en eksplosiv acceleration.

**FORDELE** : ■ Effektiv og præcis manøvrering, selv med store belastninger.  
■ Enorm effekt til at drive propeller med stor diameter, hvilket giver en hurtig acceleration.

### DF60AV vs. DF60A sammenligning



	DF60AV	DF60A
Udveksling	2.42	2.27

## FEATURES

●=Standard. ○=Tilvalg.

MODEL		60AT	60ATH	60AV/50AV	60AVTH/50AVTH	60AQH/40AQH	50AT/40AT	50ATH/40ATH	30AT/25AT	30ATH/25ATH	30AR	30AQH/25AQH	30A/25A
MOTOR FARVE	PEARL NEBULAR BLACK	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DIREKTE TÆNDING		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SELVJUSTERENDE TIMING-KÆDE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI LEAN BURN KONTROLSYSTEM		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI LET START SYSTEM		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
OVER-OMDR BEGRÆNSER		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LAVT OLJETRYK ALARM		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTEM TIL FERSKVANDSSKYLNING		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI TROLL MODE SYSTEM		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
HIGH ENERGY ROTATION				●	●								
TILT BEGRÆNSNINGSSYSTEM		●	●	●	●								
LAVT VAND BESLAG											●		●
DOBBELT VANDINDTAG		●	●			●	●	●					

## SPECIFIKATIONER

	DF60A/ 50A/40A	DF60ATH/ 50ATH/40ATH	DF60AQH/ 40AQH	DF60AV/ 50AV	DF60AVTH/ 50AVTH
<b>ANBEFALET AGTERSPEJLSHØJDE MM</b>	S: 381 L: 508 X: 635*3			L: 508 X: 635*3	
<b>STARTSYSTEM</b>	EleKtrisk				
<b>VÆGT kg 1*</b>	S: 102 L: 104 X: 107*3	L: 110 X: 113*3	L: 108 X: 111*3	L: 115 X: 118*3	L: 121 X: 124*3
<b>MOTORTYPE</b>	DOHC 12-Ventiler				
<b>BRÆNDSTOFSYSTEM</b>	Flerpunkts sekventiel elektronisk brændstofindsprøjtning				
<b>ANTAL CYLINDERE</b>	3				
<b>VOLUME cm<sup>3</sup></b>	941				
<b>BORING &amp; SLAGLÆNGDE</b>	72.5 x 76.0				
<b>MAKSIMAL OUTPUT kw</b>	DF60A: 44.1 DF50A: 36.8 DF40A: 29.4				
<b>FULD GAS DRIFTSOMRÅDE OMDR.</b>	DF60A: 5,300-6,300 DF50A: 5,300-6,300 DF40A: 5,000-6,000				
<b>STYRETØJ</b>	Fjernbetjening	Tiller		Fjernbetjening	Tiller
<b>BUNDKARS KAPACITET L.</b>	2.7				
<b>ANBEFALET BRÆNDSTOF*2</b>	91.Oktan				
<b>TANK KAPACITET L.</b>	25 (Tilvalg)				
<b>TÆNDINGSSYSTEM</b>	Fuldt transistoriserede				
<b>GENERATOR</b>	12V 19A				
<b>MOTOROPHÆNG</b>	Motorophæng				
<b>TRIM METODE</b>	Power Trim & Tilt		Manual Trim & Gas Assisted Tilt		Power Trim &Tilt
<b>UDVEKSLINGSFORHOLD</b>	2.27:1			2.42:1	
<b>GEAR SKIFTE</b>	F-N-R				
<b>UDSTØDNING</b>	Udstødning gennem propelnav				
<b>PROPEL VALG (PITCH)</b>	9"-17"				

	DF30AT/ 25AT	DF30ATH/ 25ATH	DF30AR	DF30AQH/ 25AQH	DF30A/25A
<b>ANBEFALET AGTERSPEJLSHØJDE MM</b>	S: 381 L: 508	S: 381*4 L: 508	S: 381 L: 508	L: 508	L: 508*5 S: 381*6 L: 508
<b>STARTSYSTEM</b>	Elektrisk/Manuel			Manuel	Elektrisk/Manuel Manuel
<b>VÆGT kg *1</b>	S: 71 L: 72	S: 73*4 L: 74	S: 63 L: 64	L: 73	L: 70*5 S: 65*6 S: 62 L: 63
<b>MOTORTYPE</b>	OHC				
<b>BRÆNDSTOFSYSTEM</b>	Flerpunkts sekventiel elektronisk brændstofindsprøjtning				
<b>ANTAL CYLINDERE</b>	3				
<b>VOLUME cm<sup>3</sup></b>	490				
<b>BORING &amp; SLAGLÆNGDE</b>	60.4 x 57.0				
<b>MAKSIMAL OUTPUT KW</b>	DF30A: 22.1 DF25A: 18.4				
<b>FULD GAS DRIFTSOMRÅDE OMDR.</b>	DF30A: 5,300-6,300 DF25A: 5,000-6,000				
<b>STYRETØJ</b>	Fjernbetjening	Tiller	Fjernbetjening		Tiller
<b>BUNDKARS KAPACITET L.</b>	1.5				
<b>ANBEFALET BRÆNDSTOF*2</b>	91.Oktan				
<b>TANK KAPACITET L.</b>	25				
<b>TÆNDINGSSYSTEM</b>	Digital CDI				
<b>GENERATOR</b>	12V 14A				
<b>MOTOROPHÆNG</b>	Motorophæng				
<b>TRIM METODE</b>	Power Trim & Tilt		Manual Trim & Tilt	Gas Assisted Trim & Tilt	Manual Trim & Tilt
<b>UDVEKSLINGSFORHOLD</b>	2.09:1				
<b>GEAR SKIFTE</b>	F-N-R				
<b>UDSTØDNING</b>	Udstødning gennem propelnav				
<b>PROPEL VALG (PITCH)</b>	9"-15"				

Alle propeller er af 3-bladet type. Spørg hos din lokale forhandler for detaljer om propellen.

\*1: Tør Vægt: Inklusiv batterikabel, ikke inklusiv propel og motorolie.

\*2: Minimum oktantal.

\*3: Kun DF60A. \*4: Kun DF25ATH. \*5: Kun DF30AQH. \*6: Kun DF25A.

# TRANSPORTABEL

DF20A / DF15A / DF9.9B / DF9.9A / DF8A / DF6A / DF5A / DF4A / DF2.5

THE  
**ULTIMATE**  
OUTBOARD MOTOR



Vigtig note: Brug altid redningsvest og en nødstopkontakt når du sejler.

## Vi er beærede over at kunne præsentere vores ULTIMATIVE transportable modeller.

Vores transportable modeller er fremstillet under streng kvalitetskontrol, med brug af materialer der er produceret for ekstra lang holbarhed i ekstremt miljø. Derfor vil din Suzuki være den bedste partner til din båd.

Engineer **Seiichiro Umaoka**



DF20A

DF15A

DF9.9B

DF20A/DF15A/DF9.9B

### GOD ØKONOMI



Mere information se vores video

DF9.9A

DF8A

DF6A

DF5A

DF4A

DF2.5

### INNOVATIV



DF6A  
DF5A  
DF4A

DF6A  
DF5A  
DF4A  
DF2.5

DF6A/DF5A/DF4A



Mere information se vores video

DRIVE BY WIRE SERIE  
V6 & IN-LINE 4

V6 & IN-LINE 4

IN-LINE 4

IN-LINE 3

TRANSPORTABEL

# TRANSPORTABEL

DF20A / DF15A / DF9.9B / DF9.9A / DF8A / DF6A / DF5A / DF4A / DF2.5

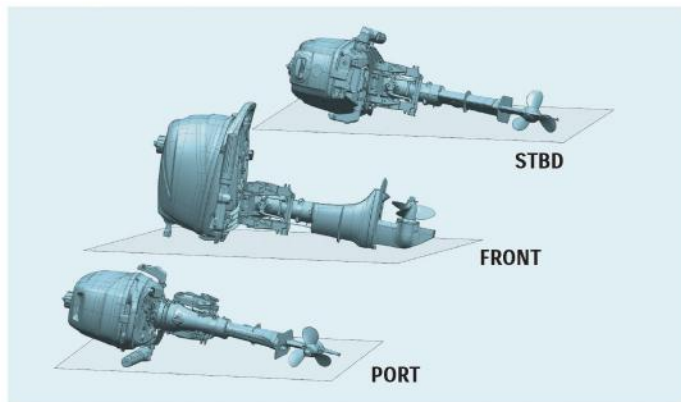
THE  
**ULTIMATE**  
OUTBOARD MOTOR



## TRE-VEJS OPBEVARING

**FORKLARING** : Designet tillader at påhængsmotoren kan fjernes fra båden og kan placeres på alle 3 af motorens sider for opbevaring.

**FORDELE** : ■ Kan opbevares over alt.  
■ Ingen bekymring om opbevaringsmetode.



## BATTERI-FRI BRÆNDSTOF INDSPRØJTNINGSSYSTEM

**FORKLARING** : Systemkomponenterne er nydesignede nedskalerede versioner af dem, der findes i vores større påhængsmotorer.

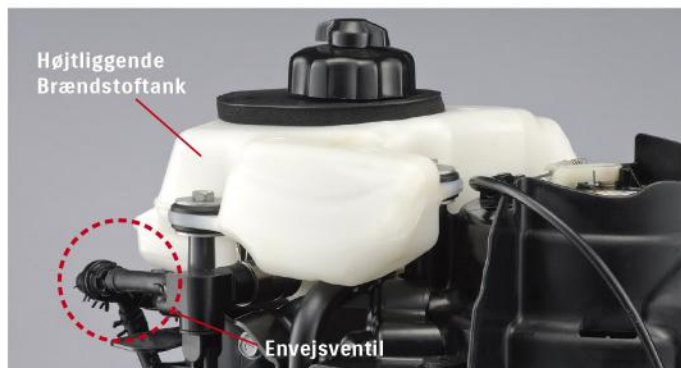
**FORDELE** : ■ Nem og hurtig start.  
■ Ren og økonomisk brændstofforbrug.  
■ Højere ydeevne i næsten alle driftsområder.



## INDBYGGET TANK

**FORKLARING** : Den integrerede højtliggende brændstoftank og envejsventil leverer brændstofforsyning ved hjælp af tyngdekraften.

**FORDELE** : ■ Motoren kan starte uden afmontering af motordækslet, selv efter længere tids opbevaring.



## FEATURES

MODEL		20AT/ 15AT/9.9BT	20ATH/ 15ATH/9.9BTH	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	8AR	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5
MOTOR FARVE	PEARL NEBULAR BLACK	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI LEAN BURN CONTROL SYSTEM		●	●	●	●				
OVER-OMDR BEGRÆNSER		●	●	●	●	●	●	●	●
LAVT OLITRYK ALARM		●	●	●	●	●	●		
SYSTEM TIL FERSKVANDSSKYLNING		●	●	●	●	●	●	●	
TRE-VEJS OPBEVARING								●	
LAVT VAND BESLAG				●	●	●	●	●	
SUZUKI ANTI-KORROSION FINISH		●	●	●	●	●	●	●	●
HØJTLIGGENDE TANK								●	●

●=Standard. ○=Tilvalg.

## SPECIFIKATIONER

	DF20AT/ 15AT/ 9.9BT	DF20ATH/ 15ATH/ 9.9BTH	DF20AR/ 15AR/ 9.9BR	DF20A/ 15A/9.9B	8AR	DF9.9A/8A	DF6A/ 5A/4A	DF2.5		
<b>ANBEFALET AGTERSPEJLSHØJDE MM</b>	S: 381*3 L: 508 X: 635*4	S: 381*5 L: 508 X: 635*5		S: 381 L: 508	L: 508	L: 508*6	S: 381 L: 508			
<b>STARTSYSTEM</b>	Elektrisk/Manuel			Manuel	Elektrisk/Manuel	Manuel				
<b>VÆGT kg *1</b>	S: 52.5*3 L: 54.5 X: 57*4	S: 53.5*5 L: 55.5 X: 58*5	S: 47 L: 48	S: 48 L: 49	S: 44 L: 45	L: 43.5	L: 46*6 S: 39 L: 41.5	S: 24 L: 25 S: 13.5 L: 14		
<b>MOTORTYPE</b>	OHC						OHV			
<b>BRÆNDSTOFSYSTEM</b>	Batteri-fri Flerpunkts sekventiel elektronisk indsprøjtning				Karburator					
<b>ANTAL CYLINDERE</b>	2						1			
<b>VOLUME cm<sup>3</sup></b>	327			208		138	68			
<b>BORING X SLAGLÆNGDE MM</b>	60.4 x 57			51 x 51		60.4 x 48	48 x 38			
<b>MAKSIMAL OUTPUT KW</b>	DF20A: 14.7 DF15A: 11.0 DF9.9B: 7.3			DF9.9A: 7.3 DF8A: 5.9		DF6: 4.4 DF5: 3.7 DF4: 2.9	1.8			
<b>FULD GAS DRIFTSOMRÅDE OMR.</b>	DF20A: 5,300-6,300 DF15A: 5,000-6,000 DF9.9B: 4,700-5,700			DF9.9A: 5,200-6,200 DF8A: 4,700-5,700		DF6: 4,750-5,750 DF5: 4,500-5,500 DF4: 4,000-5,000	5,250-5,750			
<b>STYRING</b>	Fjernbetjening	Tiller	Fjernbetjening	Tiller	Fjernbetjening	Tiller				
<b>CHOKER</b>	-				Elektrisk	Manuel				
<b>BUNDKARS KAPACITET L</b>	1.0			0.8		0.7	0.38			
<b>ANBEFALET BRÆNDSTOF *2</b>	91.Oktan									
<b>TANK KAPACITET L</b>	12						Integral 1.0	Integral 0.9		
<b>TÆNDINGSSYSTEM</b>	Digital CDI									
<b>GENERATOR</b>	12V 12A			12V 6A	12V 10A	12V 6A	12V 5A (op.)	-		
<b>MOTOROPHÆNG</b>	Motorophæng						Bøsning Type			
<b>TRIM METODE</b>	Power Tilt		Manual Trim og Tilt							
<b>UDVEKSLINGSFORHOLD</b>	2.08:1						1.92:1	2.15:1		
<b>GEAR SKIFTE</b>	F-N-R								F-N	
<b>UDSTØDNING</b>	Udstødning gennem propelnav						Udstødning over propel			
<b>PROPEL VALG (PITCH)</b>	7"-12"			7"-11"		6"-7"	5.3/8"			

Alle propeller er af 3-bladet type. Spørg hos din lokale forhandler for detaljer om propellen.

\*1: Tør Vægt: Inklusiv batterikabel, ikke inklusiv propel og motorolie.

\*2: Minimum oktantal.

SOM FØRENDE I BRANCHEN MED PRISVINDENDE TEKNOLOGI OG DESIGN, HAR SUZUKIS PÅHÆNGSMOTORER FUNKTIONER OG FORDELE, DER GØR SEJLADSEN MERE FORNØJELIG

## EFFEKT

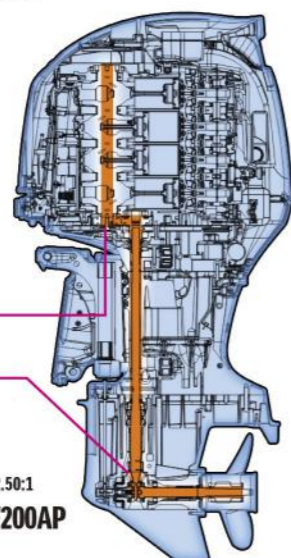


### OFFSET DRIVAKSEL

DF70A OG OP

**FORKLARING:** Den forskudte drivaksel giver mulighed for at flytte påhængsmotorens tyngdepunkt fremad.

- FORDELE:**
- Vibrationsdæmpning
  - Kompakt design
  - Retningsstabilitet



Første trins Gear Reduktion : 30:36=1.20

Anden trins Gear Reduktion : 12:25=2.08

Total : 2.50:1  
DF200AP



### 2-TRINS GEAR REDUCTION

DF70A OG OP

**FORKLARING:** Suzuki påhængsmotorer der anvender den forskudte drivaksel, inkorporerer også 2-trins gearreduktion designet til at opnå et stort udvekslingsforhold. Det giver et kraftigere moment og effektiv acceleration samt stor topfart.

- FORDELE:**
- Effektiv fremdrift med stor propel diameter.
  - Enestående effekt til at drive propeller med stor diameter for hurtig acceleration.

1 2.59:1 2.50:1 2.29:

MODEL	DF100B/90A/80A/DF70A	DF140A/115A/100A	DF200A(P)/175A(P)/150A(P)/150	DF250/225/200	DF300AP/250AP	DF350A/325A
GEAR RATIO	2.59:1	2.59:1	2.50:1	2.29:1	2.08:1	2.29:1



### HIGH ENERGY ROTATION

DF60AV DF50AV

**FORKLARING:** Disse påhængsmotorer er udstyret med et 2,42 gearforhold, som er større end standardmodellen. Når det kombineres med en stor 36 cm (14-tommer) propel, kan det kraftige system levere en eksplosiv acceleration.

- FORDELE:**
- Effektiv og præcis manøvrering, selv med store belastninger.
  - Enorm effekt til at drive propeller med stor diameter, hvilket giver en hurtig acceleration.

DF60AV vs. DF60A sammenligning



### MULTI-STAGE INDUCTION

DF250 DF225 DF200AP DF200A DF175AP DF175A DF150AP DF150A DF150

**FORKLARING:** Indsugningslængden skifter afhængigt af hastighed for at sikre motoren den rette mængde luft.

- FORDELE:**
- Øger effekten under høj hastighed ved at tilføre en større luftmængde.
  - Øger forbrændingseffektiviteten og maksimerer drejningsmomentet ved at øge tætheden i indsugningsluften under drift ved lav hastighed.

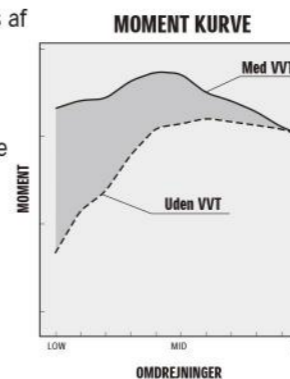


### VVT (VARIABEL VENTIL-TIMING)

DF350A DF325A DF300B DF300AP DF250AP DF250 DF200AP DF200A DF175AP DF175A DF150AP

**FORKLARING:** Variabel ventil-timing bruges til at variere lukketiden på indsugningsventilen. Motoren leverer derved max. effekt på tværs af hele driftsområdet.

- FORDELE:**
- Giver et flydende effektivt moment.
  - Leverer forrygende acceleration ved alle hastigheder.



### DIREKTE LUFTINDTAG

DF350A DF325A DF300B DF30A DF25A

**FORKLARING:** Det direkte luftindtag der går fra motorhætten til indsugningen på motoren, forhindrer en øgning af lufttemperaturen og sikrer dermed en forbedret effektivitet.

- FORDELE:**
- Leverer forbedret forbrænding og højere effekt ved mindre liter volumen.



## GOD ØKONOMI



### LEAN BURN

DF9.9B til DF350A (Inkludere ikke DF250/DF225/DF200/DF150)

**FORKLARING:** Suzukis Lean Burn Fuel Kontrol-teknologi er designet til at spare brændstof, ved at levere den optimale blanding af brændstof og luft til motoren.

- FORDELE:**
- Betydelig forbedring af brændstoføkonomien i alle hastighedsområder.
  - Væsentligt mindre brændstoffudgifter.

SAMMENLIGNING AF BRÆNDSTOFØKONOMI (DF300AP vs 1.st gen. DF300)



Bruger 14 % mindre brændstof i forhold til den oprindelige DF300, hovedsageligt i cruising-området, hvor motoren bruges størstedelen af tiden. Data anvendt i denne graf blev fundet ved in-house tests under regelmæssige forhold. Resultaterne vil variere afhængigt af driftsbetingelserne (båddesign, størrelse, vægt, vejr, osv)



### BATTERI-FRI BRÆNDSTOF INDSPRØJTNINGSSYSTEM

DF30A DF25A DF20A DF15A DF9.9B

**FORKLARING:** Systemkomponenterne er nydesignede nedskalerede versioner af dem, der findes i vores større påhængsmotorer.

- FORDELE:**
- Nem og hurtig start.
  - Mindre brændstofforbrug.
  - Højere ydeevne.



### DOBBELT INJEKTOR

DF350A DF325A DF300B

**FORKLARING:** De dobbelte dysser leverer præcist den rigtige mængde brændstof på det rigtige tidspunkt til hver cylinder.

- FORDELE:**
- Bidrager til højere effekt og bedre økonomi.



## INNOVATION



### SUZUKI DUAL PROP SYSTEM

►DF350A ►DF325A ►DF300B

**FORKLARING:** Suzuki Dual prop systemet roterer to propeller i hver sin retning.

- FORDELE:**
- Mere stabilitet under sejlads lige ud, ved eliminering af laterale kræfter som forekommer på motorer med en enkelt propel.
  - Motoreffekt overføres til vandet mere effektivt.
  - Mindre vandmodstand på grund af lille gearkasse.
  - Giver bedre greb i vandet, ydeevne og hurtig acceleration.



### SUZUKI PRÆCISIONSKONTROL (ELEKTRONISK GAS/GEAR SYSTEM)

►DF350A ►DF325A ►DF300B ►DF300AP ►DF250AP ►DF200AP ►DF175AP ►DF150AP

**FORKLARING:** Computerbaseret drive-by-wire styresystem, som sikrer en jævn, præcis og sikker styring.

- FORDELE:**
- Mindre friktion og modstand sammenlignet med mekaniske styrekabler.
  - Hurtig og pålidelig funktion.



### TILT BEGRÆNSNING SYSTEM

►DF60A ►DF50AV og op (inkludere ikke DF60AQH)

**FORKLARING:** Systemet forhindrer motoren i at vippe ud over en bestemt vinkel.

- FORDELE:**
- Forhindrer skader på båden eller påhængsmotoren.



### SUZUKI TROLL MODE SYSTEM

►DF40A og op (inkludere ikke DF250/225/200/150)

**FORKLARING:** Suzukis Troll Mode System giver bedre kontrol over motorens omdrejningstal under trolling.

- FORDELE:**
- Omdrejningerne styres i et interval af 50 omdr. i området fra tomgang til 1.200 omdr.

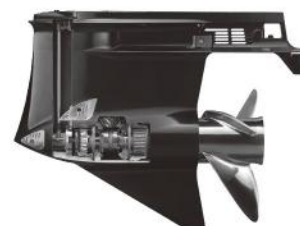


### SUZUKI SELEKTIV ROTATION

►DF300AP ►DF250AP ►DF200AP ►F175AP ►DF150AP

**FORKLARING:** Speciel dobbeltroterende gearing, der muliggør skift fra højregående til venstregående, uden at skifte gearkassen.

- FORDELE:**
- Valgfri rotationsretning af propel.

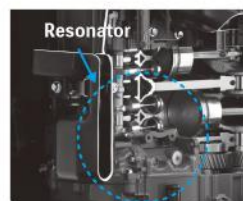


### STILLE DRIFT

►DF350A ►DF325A ►DF300B ►DF200AP ►DF200A ►DF175AP ►DF175A ►DF150AP ►DF150A

**FORKLARING:** Motorstøj bliver reduceret med en resonator på indsugningsmanifolden.

- FORDELE:**
- Stille drift.
  - Mindre støj, hvilket gør sejladserne mere behagelig.

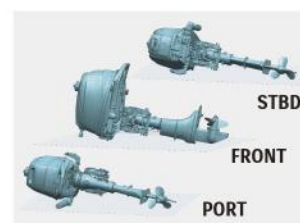


### TRE-VEJS OPBEVARING

►DF6A ►DF5A ►DF4A

**FORKLARING:** Designet tillader at påhængsmotoren kan fjernes fra båden og kan placeres på alle 3 af motorens sider for opbevaring.

- FORDELE:**
- Kan opbevares over alt.
  - Ingen bekymring om opbevaringsmetode.



### KEYLESS START SYSTEM

►DF70A og op (TILVALG) (ikke DF250/225/200/150)

**FORKLARING:** Et system der forhindrer start af motoren uden tilstedeværelsen af en kodet key-fob i nærheden.

- FORDELE:**
- Mindsker risikoen for tyveri.

## PÅLIDELIG



### SELVJUSTERENDE TIMING-KÆDE

►DF40A OG OP

**FORKLARING:** På hver model fra DF40A og op løber timingkæden i et oliebad, så der aldrig er brug for smøring. Den er udstyret med en automatisk hydraulisk kædestrammer, så den forbliver korrekt justeret på alle tidspunkter.

- FORDELE:**
- Overlegen holdbarhed i forhold til tandrem.
  - Vedligeholdelsesfri.



### SUZUKI ANTI-KORROSION FINISH

►ALLE MODELLER

**FORKLARING:** Påført direkte på aluminium for at maksimere bindingen af finishen, og er dækket med et epoxy primer bindelag, farvet basislag, og endelig et klart akryllak top lag.

- FORDELE:**
- Beskyttelse mod korrosion, hjælper med at øge motorens holdbarhed.



### SUZUKI DUAL LOUVER SYSTEM

►DF350A ►DF325A ►DF300B

**FORKLARING:** Den nye DF350A er som noget helt nyt udstyret med et dobbelt vandseparerende luftindtag, der fjerner al vand fra indsugningsluften.

- FORDELE:**
- Giver mulighed for direkte indsugning som resulterer i højere effekt.

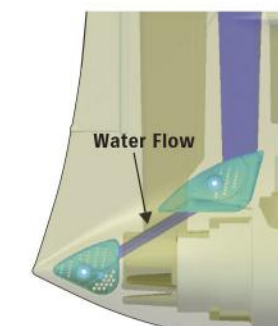


### TO-VEJS VANDINDTAG

►DF350A ►DF325A ►DF300AP ►DF300B ►DF250AP

**FORKLARING:** Motorens kølesystem er afhængigt af vand, der leveres gennem et vandindtag placeret nederst på gearkassen.

- FORDELE:**
- Vandmængden øges hvilket resulterer i en større kølingseffektivitet.
  - Placering af forreste indtag øger vandforsyningen og lader motoren operere på lavt vand.



### SUZUKI VAND DETEKTION SYSTEM

►DF100A ►DF100B OG OP

**FORKLARING:** Hjælper med at beskytte motoren mod vand i brændstoffet med et vanddetekterende brændstoffilter, der advarer operatøren både visuelt og akustisk, når der er vand i brændstoffet.

- FORDELE:**
- Kan forhindre vand i brændstofs systemet. Vand kan medføre problemer så som dårlig forbrænding, lavere effekt og korrosion.

## SUZUKI FØRER I PRISVINDENDE INNOVATION

Innovationsprisen (en pris der anerkender teknologisk innovation) tildeles hvert år af NMMA (National Marine Manufacturers Association) og betragtes som værende blandt de højeste udmærkelser indenfor marineteknologi. Prisen uddeles til "det produkt, der viser teknisk ledelse, er praktisk og omkostningseffektiv, og virkelig er til gavn for forbrugerne." Det begyndte med DT200 Exanté tilbage i 1987 og strækker sig nu helt op til DF350A i 2017. Suzuki påhængsmotorer har modtaget denne Innovationspris i alt ni gange. Otte af disse priser har været for fire-takts påhængsmotorer, og er det største antal vundne priser i motorkategorien i hele branchen.



### TILDELTE PRISER

1987: DT200 Exanté / 1997: DF70 & DF60 / 1998: DF50 & DF40 / 2003: DF250 / 2006: DF300 / 2011: DF50A & DF40A / 2012: DF300AP / 2014: DF30A & DF25A / 2017: DF350A

# DELE & TILBEHØR

## SUZUKI PRÆCISIONSKONTROL For Drive-By-Wire Systemer

Vores bedste teknologi er Suzuki Præcisionskontrol, der er et teknologisk avanceret computerbaseret kontrolsystem. Systemet erstatter de mekaniske styrekabler man finder i konventionelle styresystemer med ledninger der er med til at eliminere friktion og modstand. Mens du nyder godt af det jævne gas og gearskift, arbejder systemets computer og sender kommandoer i realtid til aktuatorer på motoren, der leverer de præcise gasreguleringer med jævne gearskift. Suzuki præcisionskontrol har også indbyggede systemer, der hjælper med at beskytte motoren og drevet imod skader, så du kan nyde det gode sejlerviv endnu mere.

### SUZUKI PRÆCISIONSKONTROL hoved funktioner

- Suzuki Præcisionskontrol sikrer jævne gearskift.
- Blød og behagelig acceleration.
- Kombineret med Suzuki's Lean Burn Control system, leverer det exceptionel brændstoføkonomi.



**TOPMONTERET FJERNBETJENINGSBOKS**

Vores sofistikerede drive-by-wire system eliminerer friktion og modstand fra mekaniske styrekabler. Det giver en jævn, præcis kontrol der gør sig særligt bemærket ved især lave omdrejninger og ved manøvrering. Systemet kan konfigureres med single, dobbelt, tredobbelt eller firdobbelt installation og til dobbelt styreplads.



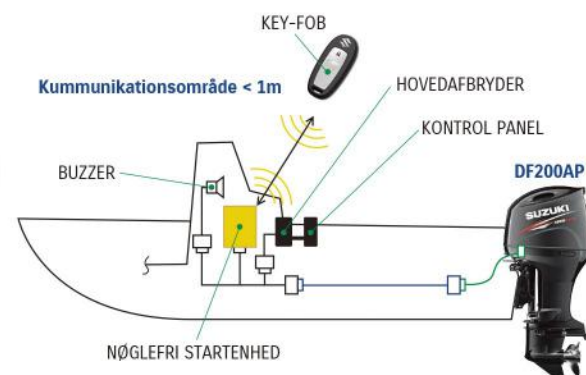
**DOBBELT TOPMONTERET FJERNBETJENINGSBOKS**



**FLUSHMONTERET FJERNBETJENINGSBOKS**

## SUZUKI NØGLEFRI START SYSTEM\*1

Suzukis nøglefri startsystem benytter en key-fob, der sender en adgangskode til motorens startsystem. Så længe du står inden for en meter fra konsollen med key-fob'en på dig, så kan du tilslutte nødstopsnoren, tænde for hovedafbryderen, og derefter starte påhængsmotoren. Nøglen forbliver sikkert i lommen, hvilket reducerer risikoen for at miste den. Den fungerer også som en fremragende tyverisikring, da påhængsmotoren ikke kan starte uden den rette key-fob. Og key-fob'en flyder, hvilket gør det muligt at finde den, hvis den skulle falde over bord.



Mere information se vores video

\*1 Tilgængelighed kan variere i nogle områder. Kontakt din lokale Suzuki-forhandler for mere information.

## MULTIFUNKTIONSUR

Med et ægte farvedisplay, forsyner Suzukis Multifunktionsur dig med alle de motoroplysninger du har brug for, på et letlæseligt display. Uret kan betjenes enten med en digital eller analog udlæsning, og inkorporerer dag- og nat-tilstande. Individuelle elementer kan også forstørres yderligere, for en styrket brugervenlighed, funktionalitet og pålidelighed.



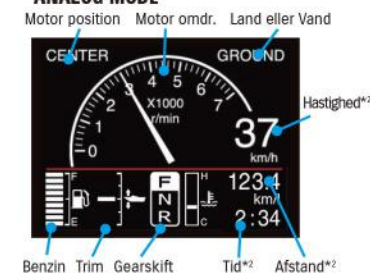
SKÆRM: DAG

SKÆRM: NAT

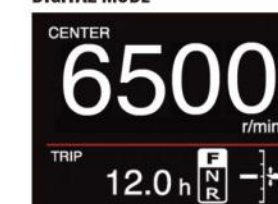
### SPECIFIKATIONER

- 3.5 Farvedisplay
- Str.: 105mm(W)x105mm(H)x16mm(D)
- Viser diagnosen
- Nem installation og opsætning 85mm hul
- Inkluderer beskyttende cover
- NMEA2000 output
- Relevant for modellerne: DF9.9B - DF350A
- Brændstof-flow (realtid)
- Tilbagelagt afstand\*\*2 (realtid og gennemsnit)
- Trip tid, Trip afstand\*\*2
- Motortimer, Spænding, Vandtemp. etc...

### ANALOG MODE



### DIGITAL MODE



\*\*2 Hastighedssensor eller et GPS modul vil være påkrævet for at vise hastighed og Trip tæller. For at få vist tid kræves GPS-modul.

## Service værktøj SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE

### Nemt og enkelt

Læs QR-koden der indeholder motoroplysninger og videresend det via email. Dette er et serviceværktøj, som alle kan benytte sig af.

### Sådan bruges det

1. Multifunktionsuret viser en QR-kode, der er konverteret motorinformation.
2. Scan QR-koden med SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE appen.
3. Indtast bådoplysninger etc. og gem derefter.
4. Send al informationen via email.

### Helt gratis

For at gøre den tilgængelig for så mange brugere som muligt, kan den nye funktion anvendes helt gratis.

\* SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE er gratis at anvende. For at anvende den, skal man bruge en smartphone med IOS eller Android.

### Fordele for kunder

- Appen kan fortælle dig informationer såsom timeforbrug ved forskellige omdrejningstal og er nyttig når du skal gennemgå dine ture.
- Når du henvender dig til din forhandler ang. din påhængsmotor, kan du nemt og enkelt videregive de nødvendige oplysninger til service personalet.

### Fordele for forhandlere og service personale

- Det bliver meget nemmere for forhandlere at få motorinformationen. Det er ikke længere nødvendigt at fjerne motorcoveret og forbinde den til en computer.
- Hvis der skulle opstå en fejl i en kundes påhængsmotor, kan kunden nemt og enkelt sende sine motoroplysninger, så forhandlerne kan få de nøjagtige oplysninger inden de tager ud til kunden.



## VEDLIGEHOLDELSÆT

Vi tilbyder nu komplette vedligeholdelsessæt til en lang række Suzuki påhængsmotorer. Hvert sæt har det komplette sortiment af Suzuki originaldele, der kræves for at servicere Suzuki påhængsmotorer ifølge den periodiske vedligeholdelsesplan, som beskrevet i instruktionshåndbogen.\*\*4



\*\*4 Omfatter dele der kræver udskiftning hos forhandleren.



# STOLTE SUZUKI FANS OVER HELE VERDEN

Suzuki's motorer er førende inden for **teknologi** og **pålidelighed** og det sikre valg for kunder over hele verden. Motorerne bruges mange steder i et krævende miljø og Suzuki's udvikling er konstant med til at hæve barren for den ULTIMATIVE motor.



USA



USA



USA



USA



GERMANY



U.K



U.K



ITALIEN



IRAK



SOUTH AFRICA



JAPAN



ITALIEN



FRANKRIG



GHANA



KINA



TYRKIET



SVERIGE



THAILAND



THAILAND



GRØNLAND



GRØNLAND



MALAYSIA



MALAYSIA



INDONESIEN



MEXICO



MEXICO



COSTA RICA



COLOMBIA



COLOMBIA



GUATEMALA



BRAZILIEN



BRAZILIEN



BRAZILIEN



CHILE



CHILE



ARGENTINA



ARGENTINA



DANMARK



AUSTRALIEN



AUSTRALIEN



AUSTRALIEN

# HISTORIE

Suzuki har løbende udviklet sig gennem årtier og har en stolt historie.

## D55

Den første Suzuki påhængsmotor, D55, blev markedsført.

### SPECIFIKATIONER

2-takt  
Cylinder : 1  
Volume : 98cm<sup>3</sup>  
Max output : 4.0kW (5.5HK)



## DT200 Exanté

DT200 Exanté vandt den første pris "mest innovative produkt" fra showets sponsor, National Marine Manufacturer Association (NMMA).

### SPECIFIKATIONER

2-takt  
Cylinder : V6  
Volume : 2,693cm<sup>3</sup>  
Max output : 147.1kW (200HK)



## DF60

DF60 og DF70, de første Suzuki 4-takts påhængsmotorer med elektronisk indsprøjtningssystem, blev markedsført. DF60 og DF70 vandt "NMMA Innovation Award" fra International Marine Trades Exhibit and Conference.

### SPECIFIKATIONER

4-takt  
Cylinder : 4  
Volume : 1,298cm<sup>3</sup>  
Max output : 44.1kW (60HK)



## DF250

DF250 er branchens første 4-takts påhængsmotor på 250HK (184kW). DF200/225/250 (3.614cc), de første Suzuki 4-takts V6 påhængsmotorer kom på markedet. DF250 vandt "NMMA Innovation Award" på 2003 International Miami Boat Show.

### SPECIFIKATIONER

4-takt  
Cylinder : V6  
Volume : 3,614cm<sup>3</sup>  
Max output : 184.0kW (250HK)



## DF200AP

DF200A / DF200AP er 4-takts påhængsmotorer baseret på den 4-cylindret DF175. Derudover har DF200AP anvendt Suzuki Selective Rotation, verdens første teknologi til at integrere både retgående og modsatgående rotationer af en propel. Styresystemet bruger elektroniske gashåndtag og gearskift.

### SPECIFIKATIONER

4-takt  
Cylinder : Række 4  
Volume : 2,867cm<sup>3</sup>  
Max output : 147.1kW(200HK)



## 2020 vil markere 100års jubilæet for Suzuki's lange historie.

Med næsten 100 år's erfaringen og viden om udvikling af biler, motorcykler og påhængsmotorer, leverer Suzuki teknologi og service, af hidtil uset standard inden for marinebranchen. Og med "Yaramaika" ånden skaber Suzuki innovation og tilfredshed for kunder over hele verden.

1965

1977

1987

1994

1997

2003

2006

2014

2017

2020

## DT5

DT5 kom på markedet som en kompakt 5HK påhængsmotor. Med sin 2-cylindret motor leverede den masser af moment.

### SPECIFIKATIONER

2-takt  
Cylinder : 2  
Volume : 113cm<sup>3</sup>  
Max output : 3.7kW (5HK)



## DF9.9

Suzuki introducerer DF9.9 og DF15, deres første 4-takt påhængsmotor.

### SPECIFIKATIONER

4-takt  
Cylinder : 2  
Volume : 302cm<sup>3</sup>  
Max output : 7.3kW (9.9HK)



## DF300

DF300 er branchens første 300HK V6 4-takts påhængsmotor og den første der bruger elektronisk fjernbetjening. DF300 vinder, "NMMA 2006 Innovation Award".

### SPECIFIKATIONER

4-takt  
Cylinder : V6  
Volume : 4,028cm<sup>3</sup>  
Max output : 220.7kW (300HK)



## DF350A

Suzuki introducerer DF350A 350HK V6 4-takts påhængsmotor. Det nye flagskib byder på innovativt duoprop system, og andre eksklusive funktioner. DF350A vinder "NMMA 2017 Innovation Award".

### SPECIFIKATIONER

4-takt  
Cylinder : V6  
Volume : 4,390cm<sup>3</sup>  
Max output : 257.4kW (350HK)



# THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

# SUZUKI

Suzuki's "Way of life!" er hjertet af vores brand - alle Suzuki-køretøjer, motorcykler og påhængsmotorer er bygget for at skabe spænding, så kunderne kan nyde deres hverdag mest muligt.



Læs venligst din brugsanvisning omhyggeligt. Husk, at sejlads og alkohol eller andre stoffer ikke hører sammen. Brug altid redningsvest, når du sejler. Venligst anvend din påhængsmotor sikkert og ansvarligt.

Suzuki opfordrer dig til altid at betjene din båd sikkert og med respekt for havmiljøet.



Specifikationer, udseende, udstyr, farver, materialer og andre "SUZUKI"-produkter, der er vist i dette katalog, kan ændres af producenterne til enhver tid uden varsel, og de kan variere afhængigt af lokale forhold. Nogle modeller er ikke tilgængelige i udvalgte områder. Hver model kan udgå uden videre varsel. Forhør dig hos din lokale forhandler for nærmere oplysninger om sådanne ændringer. Motorfarven kan adskille sig fra farverne i dette katalog.



Way of Life!

 **SUZUKI**

**SUZUKI MOTOR CORPORATION**

Johs Thornam A/S

[www.suzukimarine.dk](http://www.suzukimarine.dk)